व्यवस्था के लिए एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ था। योजना आयोग द्वारा इस प्रस्ताव पर रिपोर्ट देने के लिये विशेषज्ञों की एक समिति नियुक्त की गयी थी। समिति ने अपनी रिपोर्ट आयोग को दे दी है।

रेलवे के उच्च स्तरीय प्रतिनिधिमण्डल की सोवियत संघ की यात्रा

48. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**
श्री मीर्जा इर्शादबेग :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उन्होंने हाल ही में सोवियत संघ के दौरे के लिये एक उच्च-स्तरीय प्रतिनिधिमंडल का नेतृत्व किया था; और

(ख) यदि हां, तो प्रतिनिधिमंडल में किन-किन लोगों को शामिल किया गया था, इस दौरे का उद्देश्य क्या था, तथा उक्त दौरा कितने दिनों का था, और

(ग) वार्ता का ब्यौरा क्या है और उसमें क्या-क्या निर्णय लिये गए हैं?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी हां।

(ख) दौरे की अवधि 6 अक्तूबर से 12 अक्तूबर, 1988 तक थी। दौरे का उद्देश्य रेलवे क्षेत्र में इन देशों के बीच सहयोग को बढ़ाना था।

रेल राज्य मंत्री के साथ निम्न-लिखित अधिकारी गये थे :—

1. श्री आर. के. जैन,
अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड

2. श्री बी. सी. बी. चेनुलू,
सदस्य, बिजली

3. श्री आसिफ इब्राहिम,
निजी सचिव, रे. रा. मंत्री

(ग) शिष्ट मंडल सोवियत रूस के रेल परिवहन मंत्री श्री एन. एस. कोनरेड श्री बी. एस. आरकपोव, श्री वी. एन. बुत्को, श्री जी. एम. कोरन्की, उप मंत्री और रेल परिवहन मंत्रालय, सोवियत रूस के अन्य वरिष्ठ अधिकारियों से विचार-विमर्श किया। विचार-विमर्श रेलवे क्षेत्र में द्विपक्षीय सहयोग को बढ़ाने पर केन्द्रित था। दौरे के अंत में, दोनों मंत्रियों द्वारा संयुक्त रूप से एक प्रोटोकल पर हस्ताक्षर किये गये थे। सहयोग के लिये अभी तक प्रमुखत: निम्नलिखित संभावित क्षेत्रों की पहचान की गयी है :—

(i) सोवियत रूस द्वारा पटरियों रेलपथ के लिये उपकरणों, रेल विद्युतीकरण और गाड़ी रेडियो संचार की कुछ मदों और 20 अदद बिजली रेल इंजनों की सप्लाई।

(ii) अनुसंधान और विकास में सहयोग।

(iii) भारतीय रेलों पर माल डिब्बा अनुरक्षण के आधुनिकीकरण तथा मालगाड़ी परिचालन के लिये भारी कर्षण संबंधी परामर्श सेवायें।

(iv) परामर्श सेवाओं और निर्माण परियोजनाओं में सहयोग।

(v) महानगर परिवहन परियोजनाओं में सहयोग।

(vi) खेलकूद गतिविधियों में सहयोग।

Setting up of National Council of Higher Education

49. SHRL SATYA PRAKASH MALAVIYA; Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to establish a National Council of Higtocr Education, if so, what are the details there-of; and

(b) whether Government intend to discuss the issue with State Governments?

THE MINISTER *OF* STATE IN THE DEPARTMENTS Ms Of- EDUCATION AND) CUilTURE IN THE MINISTRY OF HU-M\\ RESOURCF. DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) Yes, Sir. The National Policy on Education. 1986, envisages that, in the interest oE greater coordination and consistency in policy, shar-ing of facilities and developing inter-disci-plinary research, a national body covering higher education in general, agricultural medical technical, legal and other pro-fessfonal fields will be set up. In pursuance of this the establishment of a mechanism[1] for co-ordination among the varions Central agencies involved in the development of higher education in different fields is under discussion. The details of its composition, Functions, etc, have not been fin-lised,

(b) As the proposed mechanism is in_ tended primarily to bring about greater co-ordination among the existing Central agencies no discussions with the State Gov-erments are envisaged.

Cancellation of trains on Bhavnasar-Talaja-Mahuva route

50. SHRl RAMS1NH RATHWA: Will the M i n i s e r of R Ml.WAYS be pleased to ite;

(a) whether it is a fact that many trains on Bhavnagar-Talaja-Mahuva route have been cancelled due to shortage of water and that these trains have not so far been restored; and

(b) if so, what arc the details thereof as on date and what are the reasons for their cancellation and when they are likely to commence again?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRl MAHABIR PRASAD): (a) and (b) 495/ 496 Bhavnagar-Mamiva, 497/49S Bhav-tagar-Talaja and 499/500 Bhavnagar-Mahuva have now been cancelled permanently due to poor Patronisation

Higher issue price of aviation fuel i» the country

51. SHRI RAMSINH RATHWA: Will the Minister or CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact thai international airlines do not prefer to refuel their aircraft in India due to higher issue price of aviation fuel;

(b) what are the comparative issue prices of fuel to international airlines in I n d i a. Gulf countries and at other international airports; and

Ie) whether it is a fact that on account of higher- issue price of aviation fuel in India, the country is loosing substantial aviation and tourism business: if so what are the details of the corrective measures being considered in this regard?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISIRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAI PATIL): (a) Yes, Sir.

(b) Prices of Aviation Turbine Fuel fixed for intenational airways at Indian and some other foreign airports are as under: —

	US Cents/per US Gallon
Bombay	90.82
Madras	90.82
Calcutta	91.35
Delhi	93.25
Dubai	66
Singapore	49.31
New York	58
London	55.35
Frankfurt	69
Geneva	67
Sydney	59